KEETEC®

⚠UPOZORNĚNÍ: PŘED INSTALACÍ SI POZORNĚ PŘEČTĚTE INSTRUKCE A DOPORUČENÍ UVEDENÉ V NÁVODU. ZAŘÍZENÍ MUSÍ BÝT NAINSTALOVANÉ A POUŽÍVANÉ V SOULADU S TÍMTO NÁVODEM. ZAŘÍZENÍ JE URČENÉ PRO MONTÁŽ DO VŠECH MOTOROVÝCH VOZIDEL S 12/24 VOLTOVOU ELEKTRICKOU SÍTÍ. ZAŘÍZENÍ MUSÍ BÝT PŘIPOJENÉ NA 12/24V A UKOSTŘENÉ ZÁPORNÝM PÓLEM. VÝROBCE ANI PRODEJCE NEZODPOVÍDAJÍ ZA PŘÍPADNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z NESPRÁVNÉ INSTALACE, POUŽÍVÁNÍ, PROVOZU NEBO OVLÁDÁNÍ VÝROBKU ODLIŠNĚ OD NÁVODU NA POUŽITÍ. NEODBORNÝM ZÁSAHEM DO ZAŘÍZENÍ NEBO JEHO ÚPRAVOU HROZÍ RIZIKO POŠKOZENÍ SAMOTNÉHO ZAŘÍZENÍ NEBO ELEKTRICKÉ SÍTĚ AUTOMOBILU A ZTRÁTA ZÁRUKY. PRO SPRÁVNOU A BEZCHYBNOU ČINNOST VÝROBKU DOPORUČUJEME INSTALACI SVĚŘIT ODBORNÉMU SERVISU.

I. POPIS SYSTÉMU

Keetec BLADE je autoalarm určený pro motorová vozidla s 12/24V napájecím napětím. Slouží na sledování dveří, zavazadlového prostoru a kapoty. Při jejich narušení systém signalizuje poplach optickou (směrová světla) a zvukovou (siréna) signalizací.
Autoalarm je ovládaný pomocí původního dálkového ovladače od vozidla. Systém je možné připojit analogově nebo připojením na CAN bus sběrnici, ze které dokáže získávat dostupné informace o otevření dveří, kufru, kapoty nebo o zamknutí/odemknutí vozidla dálkovým ovladačem.

II. MONTÁŽ SYSTÉMU

Demontujte plastové kryty přístrojové desky vozidla. Najděte vodiče, ke kterým bude autoalarm připojený. Na testování funkce vodičů ve vozidle použijte výhradně digitální multimetr a to i v případě, že jste si jistý, na jakou funkci vodič slouží. Po určení vodičů odpojte akumulátor a zapojte kabelový svazek autoalarmu k vodičům potřebným na správnou funkčnost, podle přiloženého schéma zapojení. Všechny spoje zapájkujte a zaizolujte. Po ukončení instalace autoalarmu zapojte akumulátor od vozidla a zasuňte pojistku do pojistkového puzdra od autoalarmu. Otestujte správnou funkčnost autoalarmu a také správnou funkčnost elektroinstalace vozidla (zapalování, směrová světla, ...). Namontujte plastové kryty přístrojové desky.

UPOZORNĚNÍ: Při použití systému pro vozidla s 24V napájením, je nutné použití sirény s 24V napájením, případně využít zapojení na originální klakson vozidla.

UMÍSTĚNÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY A SERVISNÍHO TLAČÍTKA

Řídící jednotka by měla být umístěna na skrytém a těžce dostupném místě, například na vnitřní straně ochranných plastů přístrojové desky. Servisní tlačítko umístěte na přístupné místo.

- **OZNAČENÍ VODIČŮ**

Konektor CN 1 (3 PINOVÝ)
Konektor slouží na připojení servisního tlačítka.
Konektor CN 2 (3 PINOVÝ)
Konektor slouží na připojení externího snímače (připojení možné jen při použití ve vozidle s +12V elektrickou soustavou).
Konektor CN 3 (10 PINOVÝ)
(2) Černý vodič - Kostra
(4) Červený vodič - Napájení (+12/24 V)
(6) Červený/černý vodič - IN/OUT 5 (+/-) Volitelný analogový VSTUP/VÝSTUP 150mA
(8) Hnědý vodič - Výstup Siréna (+1A)/(-150mA)
(10) Oranžový/hnědý vodič - CAN - L
(9) Oranžový/zelený vodič - CAN - H
(7) Bílý/černý vodič - IN/OUT 4 (+/-) Volitelný analogový VSTUP/VÝSTUP 150mA
(5) Růžový vodič - IN/OUT 3 (+/-) Volitelný analogový VSTUP/VÝSTUP 150mA
(3) Zelený vodič - IN/OUT 2 (+/-) Volitelný analogový VSTUP/VÝSTUP 150mA
(1) Žlutý vodič - IN/OUT 1 (+/-) Volitelný analogový VSTUP/VÝSTUP 150mA
Konektor CN 4 (4 PINOVÝ)
Sériový port, nepoužívá se.
Konektor CN 5 (4 PINOVÝ)
Sériový port, nepoužívá se.
Konektor CN 6 (Micro-USB)
Konektor slouží na připojení autoalarmu k PC a na programování systémových funkcí pomocí micro-USB kabelu.

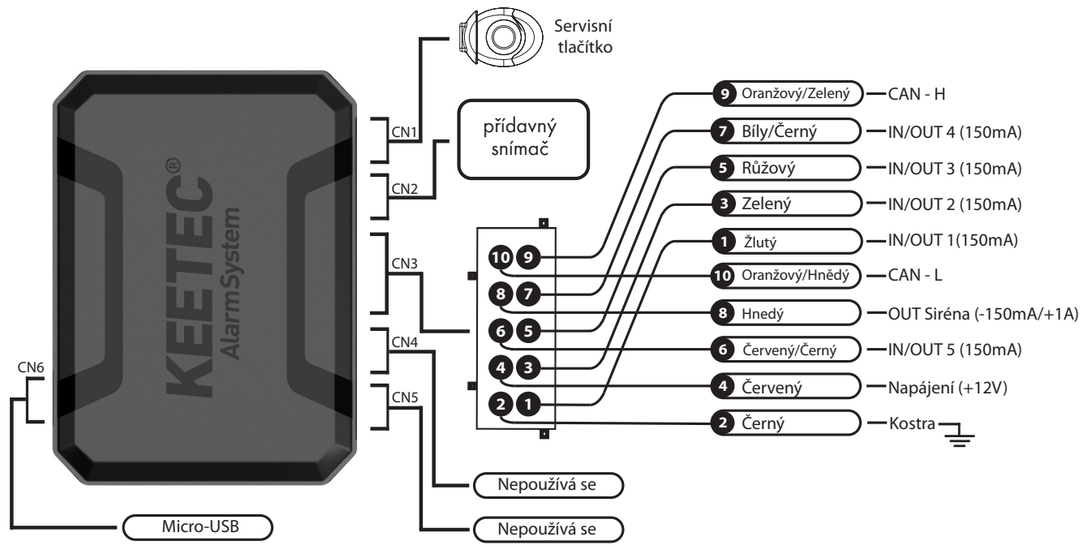
UPOZORNĚNÍ: Dodržujte maximální dovolené proudové zatížení výstupů. Součet proudů procházejících přes volitelné analogové výstupy nesmí přesáhnout hodnotu 400mA. Pro ovládání větší proudové zátěže použijte přídavné zařízení!

- **Volitelné analogové vstupy a výstupy (IN/OUT)**

Keetec BLADE disponuje 5 konfigurovatelnými vstupy/výstupy. Systém nabízí volbu polarity +/- a logiky funkce NO/NC. Je přísně zakázané překračovat maximální hodnotu proudového zatížení výstupu. Hrozí poškození systému.

- **Volitelné analogové vstupy:**

Validátor - Analogové snímání informace o zadávání validační sekvence pomocí originálního ovládacího prvku vozidla.
Zapalování – Analogové snímání informace zapnutí zapalování
Dveře - Analogové snímání informace otevření dveří
Kapota – Analogové snímání informace otevření kapoty
Kufr – Analogové snímání informace otevření zavazadlového prostoru
Kontrolní vstup zavazadlového prostoru - Analogové snímání informace o otevření zavazadlového prostoru během aktivovaného systému
Vyvolání poplachu – Analogové snímání informace z externího snímače pro vyvolání poplachu
Aktivace systému – Analogové snímání informace zamknutí
Deaktivace systému – Analogové snímání informace odemknutí
Blokování aktivace/deaktivace systému - Vstup blokování zamknutí / odemknutí – pro analogové zapojení snímání centrálního zamykání a pro některé vozidla se snímáním zamknutí / odemknutí dveří z CAN bus pro vyblokování mechanického klíče.
Osvětlení interiéru – Analogové snímání informace otevření dveří v případě, že dveřní kontakt není dostupný. Systém zohledňuje při aktivaci zpožděné zhasnutí osvětlení.



- **Volitelné analogové výstupy (max. 150mA):**

Stav systému - Výstup kopíruje stav alarmu. Během deaktivace je rozepnutý, během aktivace je sepnutý.
Pager – Výstup je aktivní po celou dobu poplachu
Bzučák – Výstup slouží na připojení bzučáku
Blokovací relé – Výstup slouží pro zapojení blokovacího relé
Optická signalizace - Výstup slouží na připojení výstražných světel
Stav autorizace – Výstup se aktivuje při autorizaci uživatele

III. Programování systémových funkcí.

Systém se programuje prostřednictvím PC aplikace Keetec Blade. Před konfigurací doporučujeme řídící jednotku aktualizovat.

- **Setting wizard**

Průvodce základním nastavením systému zahrnuje výběr značky, modelu, roku výroby a PIN kódu. Nový PIN kód prosím zapište na kartu majitele.

- **Optická signalizace**

- Zakázaná
- Potenciál–nastavení se využívá při silovém připojení nebo při připojení na dvojpolohový spínač výstražných světel.
- Pulz–nastavení se využívá při připojení na impulzní tlačítko výstražných světel Možnost nastavit délku pulzu a délku přestávky mezi „stlačeními“.

- **Akustické a optické potvrzování aktivace/deaktivace**

- Akustické potvrzení (pípnutí sirény) aktivace/deaktivace povolené/zakázané
- Optické potvrzení (bliknutí směrových světel) aktivace/deaktivace povolené/zakázané

- **Pracovní logika blokovacího relé**

Zvolené nastavení musíte zohlednit při montáži blokovacího relé.
- NO/NC

- **Reaktivace systému**

Systém se automaticky aktivuje, když byl deaktivovaný náhodně.
- Povolená
- Zakázaná

- **Typ sirény**

- Klason – nastavení se využívá při zapojení výstupu na originální klakson vozidla (přerušovaný výstup)
- Siréna – nastavení se využívá při zapojení externí sirény (trvalý výstup)

Upozornění: Při zapojení výstupu na klakson dodržujte maximální dovolené proudové zatížení volitelného výstupu. Doporučujeme použití přídavného relé.

- **Validační sekvence**

Konfigurace validační sekvence je možná jen pomocí PC aplikace. Podrobné informace v kapitole “Programování validační sekvence”.
- Off
- Ignition
- Disarm
- Both

- **Výrobní nastavení**

- Umožní obnovit výrobní nastavení

- **Připojení systému na CAN bus sběrnici**

Při zapojení na CAN bus sběrnici systém všechny potřebné informace čte z této sběrnice. V seznamu podporovaných vozidel si ověřte jestli vozidlo, do kterého budete systém instalovat, je podporované a je možné systém připojit na CAN bus sběrnici. Pokud ano, zkontrolujte si, které informace jsou dostupné na CAN bus sběrnici (otevření dveří, kufru, kapoty, zamknutí/odemknutí a zapnutí zapalování). Informace, které nejsou dostupné, připojte analogově. Některé vozidla mají na CAN bus sběrnici stejnou informaci o zamknutí/odemknutí při použití dálkového ovladače i klíče. V takovém případě nastavte vstupy jako blokování zamknutí/odemknutí a zapojte ho stejně, jako při analogovém zapojení, aby se při odemknutí centrálního zamykání klíčem nedeaktivoval autoalarm. Aby systém po připojení na CAN bus sběrnici fungoval správně, je potřebné zadat třímístný kód vozidla, který si vyberete v PC aplikaci Keetec BLADE.

- **Analogové připojení k centrálnímu zamykání**

Pokud není vozidlo vybavené CAN bus sběrnicí nebo není v seznamu podporovaných vozidel, je možné systém zapojit analogově a připojit ho k centrálnímu zamykání.

Pro správnou funkčnost je potřebné nastavení analogového snímání centrálního zamykání prostřednictvím softwaru a připojení 3 vodičů, na základě kterých se bude alarm aktivovat /deaktivovat. Vstup IN 1 s přednastavenou logikou „IN Lock“ připojte k vodiči, na kterém se objeví impulz +/- 12/24V při zamknutí. Vstup IN 2 s přednastavenou logikou „IN Unlock“ připojte k vodiči, na kterém se objeví impulz +/- 12/24V při odemknutí. Většina vozidel má v servomotoru centrálního zamykání spínače na ovládání centrálního zamykání. Aby se autoalarm nedeaktivoval/neaktivoval při mechanickém ovládání klíčem přes vložku zámku, připojte signál spínače zamknutí respektive odemknutí přes usměrňovací diody (IN4007 - nejsou součástí balení) na Vstup (Input) blokování zamknutí/odemknutí (IN L/U Blocking). Polarita spínače zamknutí/odemknutí je nastavitelná +/- (výrobní nastavení je ˜-˜). Připojení vstupu blokování zamknutí/odemknutí je důležité proto, aby se autoalarm aktivoval/deaktivoval jen při použití dálkového ovladače, ovládajícího centrální zamykání.

IV. Programování validační sekvence

Na zadání validační sekvence mohou být použité maximálně 4 validátory tedy 4 ovládací prvky vozidla. Součet stlačení validátorů je maximálně 10. Systém dokáže rozeznat validační prvky pomocí analogových vstupů „Validátor“ nebo prostřednictvím digitálního protokolu CAN bus. Konfigurace validační sekvence je možná jen pomocí PC aplikace.

Off
Autoalarm je ovládaný pomocí původního dálkového ovladače od vozidla. Validační sekvence je vypnutá.

Režim IGNITION.
Nastartování vozidla je podmíněné autorizací uživatele, tedy zadáním validační sekvence. Zadání je potvrzené 3 pípnutími sirény. Autorizace je platná 120 sekund, respektive 60 sekund po vypnutí zapalování.

Režim DISARM
Deaktivace systému je podmíněna odemknutím vozidla originálním dálkovým ovladačem a zadáním validační sekvence. Zadání je potvrzené 3 pípnutími sirény.
V případě nezadání sekvence do 15 sekund od otevření dveří nebo zapnutí zapalování se ozve krátké zvukové upozornění.
V případě nezadání sekvence do 20 sekund od otevření dveří nebo zapnutí zapalování je vyvolaný poplach.

Režim BOTH (IGNITION+DISARM)
Deaktivace systému je podmíněna odemknutím vozidla originálním dálkovým ovladačem a zadáním validační sekvence. Zadání je potvrzené 3 pípnutími sirény. Autorizace je platná 120 sekund, respektive 60 sekund po vypnutí zapalování.
V případě nezadání sekvence do 15 sekund od otevření dveří nebo zapnutí zapalování se ozve krátké zvukové upozornění.
V případě nezadání sekvence do 20 sekund od otevření dveří nebo zapnutí zapalování je vyvolaný poplach.

Příklad: Tvar validační sekvence je následující: 4 krát stlačit tlačítko ESP a 2 krát stlačit tlačítko vyhřívání okna. Na zadání validační sekvence jsou montážním střediskem zapojené 2 ovládací prvky vozidla (validátory), součet stlačení je 6.

V. Servisní režim

Před zanecháním vozidla v servisu nebo v parkovací službě doporučujeme uvést zařízení do servisního režimu. V tomto režimu systém přestane provádět všechny blokující činnosti. Není nutné prozrazovat formu autorizace personálu servisu nebo parkovací služby.
Aktivování servisního režimu:
- Ujistěte se, že je zapalování vypnuté.
- Pro aktivování servisního režimu deaktivujte systém a zadejte servisní PIN kód pomocí servisního tlačítka.
- Stlačte a podržte servisní tlačítko na 5 sekund (dokud se nerozsvítí LED indikátor na tlačítku). Tlačítko uvolněte.
- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota první číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.
- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota druhé číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.
- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota třetí číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.
-Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota čtvrté číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.
Aktivace servisního režimu je oznámena 5x pípnutím bzučáku. Servisní režim je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením LED indikátoru na servisním tlačítku a 5x pípnutím bzučáku. Přednastavená hodnota PIN kódu je (**4321**).

Deaktivace servisního režimu
Ujistěte se, že je zapalování vypnuté. Zadejte servisní PIN kód pomocí servisního tlačítka stejným způsobem jako při aktivaci. Deaktivace servisního režimu je oznámená 5x pípnutím bzučáku. Přednastavená hodnota PIN kódu je (**4321**).

VI. Nouzová deaktivace

- Stlačte a podržte servisní tlačítko na 5 sekund (dokud se nerozsvítí LED indikátor na tlačítku). Tlačítko uvolněte.
- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota první číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.
- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota druhé číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.
- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota třetí číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.
- Stlačte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota čtvrté číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne, siréna zazní 2 krát, systém se deaktivuje. Přednastavená hodnota PIN kódu je (**4321**)

VII. Změna PIN kódu

Servisní PIN kód je možné změnit jen prostřednictvím PC aplikace KEETEC BLADE. Přednastavená hodnota PIN kódu je (**4321**).
Nový PIN kód zapište na kartu majitele.

VIII. Technické parametry

Napájecí napětí	12/24V
Pracovní teplota zařízení	- 40°C až 80°C
Klidový odběr*	2mA
Proudová zatížitelnost univerzálního výstupu	(12V-150mA)/(24V-75mA)
Proudová zatížitelnost výstupu siréna	**(+)** (12V-1A/24V-0.5A) **(-)** (12V-150mA/24V-75mA)

*Bez použití přídavného snímače.