

POPIS SYSTÉMU

Keetec BLADE je autoalarm určený pre motorové vozidlá s 12/24V napájacím napätím. Slúži na sledovanie dverí, batožinového priestoru a kapoty. Pri ich narušení systém signalizuje poplach optickou (smerové svetlá) a zvukovou (siréna) signalizáciou.

Autoalarm je ovládaný pomocou pôvodného diaľkového ovládača od vozidla. Systém je možné pripojiť analógovo, alebo pripojením na CAN bus zbernicu, z ktorej dokáže získavať dostupné informácie o otvorení dverí, kufra, kapoty, alebo o zamknutí/odmoknutí vozidla diaľkovým ovládačom.

AKTIVÁCIA SYSTÉMU

- stlačte tlačidlo zamknutia na originálnom diaľkovom ovládači od vozidla
- siréna zaznie 1x alebo nezaznie (podľa nastavenia systému).
- smerové svetlá bliknú 1x.
- centrálné zamykanie sa zamkne, autoalarm sa aktivuje.
- pokiaľ nie su zatvorené dvere, alebo kapota vozidla, siréna pípne 5krát.

DEAKTIVÁCIA SYSTÉMU

- stlačte tlačidlo odomknutia na originálnom diaľkovom ovládači od vozidla
- siréna zaznie 2x alebo nezaznie. (podľa nastavenia systému).
- smerové svetlá bliknú 2x.
- centrálné zamykanie sa odomkne, autoalarm sa deaktivuje.

AUTOMATICKÁ REAKTIVÁCIA

Pokiaľ po vypnutí autoalarmu nezapnete zapalovanie alebo neotvoríte žiadne dvere, autoalarm sa automaticky po 90 sekundách aktivuje. (funkcia automatickej reaktívácie musí byť zapnutá)

AUTOMATICKÁ AKTIVÁCIA PO POPLACHU

Po vyvolaní poplachu znie siréna 30 sekúnd. Po jeho skončení, systém naďalej zostáva aktívovaný. Pokiaľ je vstup, ktorý vyvolal poplach narušený aj po 30 sekundách, systém ho automaticky vynechá, pokiaľ nebude opäť v kludovom stave.

SIRÉNA A SMEROVÉ SVETLÁ PRI POPLACHU

Pokiaľ dôjde pri zapnutom autoalarme k vyvolaniu poplachu, siréna znie a smerové svetlá blikajú 30 sekúnd. Poplach vyvolaný z rovnakej zóny sa môže opakovať 5x. Po vypnutí a zapnutí autoalarmu môže byť poplach opäť vyvolaný 5x.

ZADÁVANIE VALIDAČNEJ SEKVENCIE

Na zadanie validačnej sekvencie môžu byť použité maximálne 4 validátory teda 4 ovládacie prvky vozidla (napríklad: nožná brzda, ručná brzda, tlačidlo vyhrievania okna, tlačidlo ESP). Súčet stlačení validátorov sekvencie je maximálne 10. Funkcia niektorých ovládacích prvkov vozidla je podmienená zapnutím zapalovania. Konfigurácia validačnej sekvencie je z bezpečnostných dôvodov možná len v montážnom stredisku.

Off

Autoalarm je ovládaný pomocou originálneho diaľkového ovládača od vozidla. Validácia sekvencie je vypnutá.

Režim IGNITION.

Naštartovanie vozidla podmienené autorizáciou užívateľa teda zadaním validačnej sekvencie. Zadanie je potvrdené 3 pípnutiami bzučiča. Autorizácia je platná 120 sekúnd resp. 60 sekúnd po vypnutí zapalovania.

Režim DISARM

Deaktivácia systému podmienená odomknutím vozidla originálnym diaľkovým ovládačom a zadaním validačnej sekvencie. Zadanie je potvrdené 3 pípnutiami bzučiča.

V prípade nezadania sekvencie do 15 sekúnd od otvorenia dverí alebo zapnutia zapalovania sa ozve krátke zvukové upozornenie.

V prípade nezadania sekvencie do 20 sekúnd od otvorenia dverí alebo zapnutia zapalovania je vyvolaný poplach.

Režim BOTH (IGNITION+DISARM)

Deaktivácia systému podmienená odomknutím vozidla originálnym diaľkovým ovládačom

a zadaním validačnej sekvencie. Zadanie je potvrdené 3 pípnutiami bzučiča. Autorizácia je platná 120 sekúnd resp. 60 sekúnd po vypnutí zapalovania.

V prípade nezadania sekvencie do 15 sekúnd od otvorenia dverí alebo zapnutia zapalovania sa ozve krátke zvukové upozornenie.

V prípade nezadania sekvencie do 20 sekúnd od otvorenia dverí alebo zapnutia zapalovania je vyvolaný poplach.

SERVISNÝ REŽIM

Pred zanechaním vozidla v servise alebo v parkovacej službe odporúčame uviesť zariadenie do servisného režimu. V tomto režime systém prestane vykonávať všetky blokujúce činnosti. Nie je nutné prezrádzať formu autorizácie personálu servisu alebo parkovacej služby.

AKTIVÁCIA SERVISNÉHO REŽIMU

- Uistite sa, že je zapalovanie vypnuté. Pre aktivovanie servisného režimu, deaktivujte systém a zadajte servisný PIN kód pomocou servisného tlačidla.

- Stlačte a podržte servisné tlačidlo na 5 sekúnd (pokým sa nerozsvieti LED indikátor na tlačidle). Tlačidlo uvoľnite.

- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota prvej číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne

- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota druhej číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne

- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota tretej číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne

- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota štvrtej číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne

Aktivácia servisného režimu je oznámená 5x pípnutím bzučiča. Servisný režim je po zapnutí zapalovania signalizovaný rozsvietením LED indikátora na servisnom tlačidle. a 5x pípnutím bzučiča. Prednastavená hodnota PIN kódu je **(4321)**.

DEAKTIVÁCIA SERVISNÉHO REŽIMU

Uistite sa, že je zapalovanie vypnuté. Zadajte servisný PIN kód pomocou servisného tlačidla rovnakým spôsobom ako pri aktivácii. Deaktivácia servisného režimu je oznámená 5 x pípnutím bzučiča.

Prednastavená hodnota PIN kódu je **(4321)**.

NÚDZOVÁ DEAKTIVÁCIA

- Stlačte a podržte servisné tlačidlo na 5 sekúnd (pokým sa nerozsvieti LED indikátor na tlačidle) Tlačidlo uvoľnite

- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota prvej číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne

- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota druhej číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne

- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota tretej číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne

- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota štvrtej číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne, siréna zaznie 2 krát, systém sa deaktivuje. Prednastavená hodnota PIN kódu je **(4321)**

ZMENA PIN KÓDU

Zmena PIN kódu je z bezpečnostných dôvodov možná len v montážnom stredisku. PIN kód je uvedený na karte majiteľa. Prednastavená hodnota PIN kódu je **(4321)**.

PAMÄŤ AUTOALARMU

Autoalarm si aj po odpojení napájania zachová stav, v ktorom sa nachádzal pred odpojením.

TECHNICKÉ PARAMETRE

Napájacie napätie	12/24V
Pracovná teplota zariadenia	-40 °C až 80 °C
Kľudový odber*	2mA
Prúdová zaťažiteľnosť univerzálneho výstupu	(12V-150mA)/(24V-75mA)
Prúdová zaťažiteľnosť výstupu siréna	(+) (12V-1A/24V-0.5A) (-) (12V-150mA/24V-75mA)

*Bez použitia prídavného snímača