



UPOZORNĚNÍ: PŘED INSTALACÍ SI POZORNĚ PŘEČTĚTE INSTRUKCE A DOPORUČENÍ UVEDENÁ V NÁVODU. ZAŘÍZENÍ MUSÍ BÝT NAINSTALOVÁNO A POUŽÍVÁNO V SOULADU S TÍMTO NÁVODEM. ZAŘÍZENÍ JE URČENO K MONTÁŽI DO VŠECH MOTOROVÝCH VOZIDEL S 12/24 VOLTVOU ELEKTRICKOU SÍŤÍ. ZAŘÍZENÍ MUSÍ BÝT PŘIPOJENO NA 12/24 V A UKOSTŘENO ZÁPORNÝM PÓLEM. VÝROBCE ANI PRODEJCE NEODPOVÍDAJÍ ZA PŘÍPADNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z NESPRÁVNÉ INSTALACE, POUŽÍVÁNÍ, PROVOZOVÁNÍ NEBO OVLÁDÁNÍ VÝROBKU V ROZPORU S NÁVODEM K POUŽITÍ. NEODBORNÝM ZÁSAHEM DO ZAŘÍZENÍ NEBO JEHO ÚPRAVOU HROZÍ RIZIKO POŠKOZENÍ SAMOTNÉHO ZAŘÍZENÍ NEBO ELEKTRICKÉ SÍŤE AUTOMOBILU A ZTRÁTA ZÁRUKY. PRO SPRÁVNOU A BEZCHYBNOU ČINNOST VÝROBKU DOPORUČUJEME INSTALACI SVĚŘIT ODBORNÉMU SERVISU

I. POPIS SYSTÉMU

Keetec RIDER je imobilizér, určený na blokování start/stop tlačítka, případně jiných obvodů ve vozidlech s 12/24V napájecím napětím. Slouží k zamezení použití vozidla neoprávněnou osobou. Autorizace uživatele probíhá bezdotykově pomocí ovladače RC SMART 2, který je automaticky rozpoznán v zóně pokrytí systému. Součástí systému je karta majitele, na které je uveden PIN kód, sloužící k nouzové deaktivaci a vstupu do servisního režimu.

UPOZORNĚNÍ: PIN kód z karty majitele není možné změnit nebo vydat duplikát, proto doporučujeme kartu řádně uschovat.

II. MONTÁŽ SYSTÉMU

Demontujte plastové kryty přístrojové desky vozidla. Najděte vodiče, ke kterým bude imobilizér připojený. Na ověření funkce vodičů ve vozidle použijte výhradně digitální multimetr a to i v případě, že jste si jistý, na jakou funkci vodič slouží. Po identifikaci vodičů odpojte akumulátor a zapojte kabelový svazek imobilizéru k vodičům potřebným pro správnou funkčnost, podle přiloženého schéma zapojení. Všechny spoje zapájejte a zaizolujte. Po ukončení instalace imobilizéru zapojte akumulátor vozidla a zasuňte pojistku do pojistkového pouzdra imobilizéru. Otestujte správnou funkčnost systému a vozidla. Namontujte plastové kryty přístrojové desky.

UMÍSTĚNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY A SERVISNÍHO TLAČÍTKA

Řídicí jednotka by měla být umístěna na skrytém a těžce dostupném místě, například v originální kabeláži vozidla. Servisní tlačítko umístěte na přístupné místo.

III. AUTORIZACE ŘIDIČE

- Autorizace dálkovým ovladačem RC SMART 2 probíhá automaticky a to na základě přítomnosti ovladače ve vozidle.
- Nouzová autorizace pomocí servisního tlačítka v případě absence dálkového ovladače. (Viz. kapitola V. - JEDNORÁZOVÁ NOUZOVÁ DEAKTIVACE).

IV. SERVISNÍ REŽIM

Servisní režim je možné aktivovat servisním tlačítkem nebo dálkovým ovladačem.

PODMÍNKA: Pro aktivaci servisního režimu musí být splněna alespoň jedna z podmínek platné autorizace:

1. Dálkový ovladač je přítomný ve vozidle.
2. Systém byl nouzově autorizovaný zadáním PIN kódu z karty majitele (viz. kapitola V. - JEDNORÁZOVÁ NOUZOVÁ DEAKTIVACE).

Aktivace servisního režimu dálkovým ovladačem



Zapněte zapalování nebo nastartujte vozidlo, stiskněte a podržte tlačítko na dálkovém ovladači do zhasnutí LED na ovladači. Aktivace servisního režimu je oznámena 5x pípnutím bzučáku.

Aktivace servisního režimu servisním tlačítkem



Postup zadávání PIN kódu:

- Stiskněte a podržte servisní tlačítko do rozsvícení LED indikátoru (cca 2 sekundy).
- Uvolněte tlačítko.
- Stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota **první** číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne.
- Stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota **druhé** číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne.
- Stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota **třetí** číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne.
- Stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota **čtvrté** číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne.
- Aktivace servisního režimu je oznámena 5x pípnutím bzučáku. PIN kód je uvedený na kartě majitele.

Aktivovaný servisní režim je během zapnutého zapalování signalizován trvale svítící LED na servisním tlačítku.

Deaktivace servisního režimu dálkovým ovladačem



Zapněte zapalování nebo nastartujte vozidlo. Stiskněte a podržte tlačítko na dálkovém ovladači do zhasnutí LED na ovladači. Deaktivace servisního režimu je oznámena 5x pípnutím bzučáku.

Deaktivace servisního režimu servisním tlačítkem



Zadejte PIN kód pomocí servisního tlačítka stejným způsobem jako při aktivaci. Deaktivace servisního režimu je oznámena 5x pípnutím bzučáku.

V. JEDNORÁZOVÁ NOUZOVÁ DEAKTIVACE

Nouzová deaktivace slouží k jednorázové autorizaci řidiče v případě nepřítomnosti dálkového ovladače (ztráta ovladače, vybití baterie v ovladači).

UPOZORNĚNÍ: Platnost nouzové deaktivace je limitovaná na dobu 1 minuty. Z tohoto důvodu je potřebné vozidlo nastartovat do jedné minuty od úspěšné nouzové deaktivace.

Postup deaktivace:

- Stiskněte a podržte servisní tlačítko do rozsvícení LED indikátoru (cca 2 sekundy).
- Uvolněte tlačítko.
- Stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota **první** číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne.
- Stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota **druhé** číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne.
- Stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota **třetí** číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne.
- Stiskněte servisní tlačítko tolikrát, jaká je hodnota **čtvrté** číslice PIN kódu, LED indikátor 3x blikne, systém se jednorázově deaktivuje a bzučák 2x krátce pípně.

VI. PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ

Systém umožňuje naprogramovat až 10 dálkových ovladačů. Aktivace režimu programování DO je možná během první minuty uvedení zařízení do servisního režimu.

UPOZORNĚNÍ: Spuštěním procesu párování a spárováním nového ovladače se seznam původních ovladačů z paměti systému automaticky odstraní, spárujte proto znovu i původní ovladače.

Postup programování dálkových ovladačů:

- Vstupte do servisního režimu (viz. kapitola IV. - SERVISNÍ REŽIM)
- Nejpozději do jedné minuty zapněte zapalování a zmáčkněte servisní tlačítko 5x.
- Vstup do režimu párování dálkových ovladačů je oznámen dlouhým pípnutím bzučáku a rychlým periodickým blikáním LED indikátoru na servisním tlačítku.
- Stiskněte a podržte tlačítko na dálkovém ovladači do zhasnutí LED na ovladači.
- Takto postupně spárujte všechny ovladače, které chcete používat.
- Režim párování ukončíte vypnutím zapalování. Ukončení režimu je signalizováno 2x dlouhým pípnutím bzučáku.

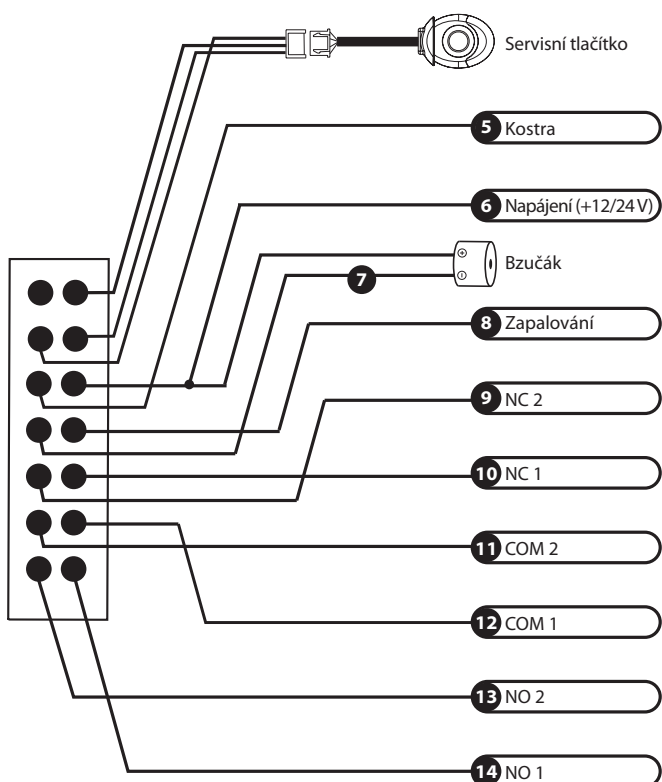
Poznámka: V případě neúspěšného procesu programování nových ovladačů, zůstanou v paměti systému původní ovladače.

VII. VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLADAČI

Kritická úroveň napětí baterie je signalizována 3x pípnutím bzučáku při zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Opatrně otevřete kryt dálkového ovladače plochým šroubovákem. Vytáhněte vybitou baterii a vložte novou. Při výměně dbejte na polaritu baterie. Použijte výhradně typ **CR2450**.

VIII. SCHÉMA ZAPOJENÍ



IX. SIGNALIZACE SYSTÉMU

Akustická signalizace bzučákem

5x krátké pípnutí	Aktivace/deaktivace servisního režimu, zapnutí zapalování při aktivovaném servisním režimu
4x krátké pípnutí	Dálkový ovladač není v dosahu
3x krátké pípnutí	Kritická úroveň napětí baterie dálkového ovladače
2x krátké pípnutí	Potvrzuje jednorázovou nouzovou deaktivaci
1x dlouhé pípnutí	Vstup do režimu párování dálkového ovladače
2x dlouhé pípnutí	Výstup z režimu párování dálkového ovladače

Optická signalizace LED indikátoru na servisním tlačítku

Trvale svítí	Indikace servisního režimu při zapnutém zapalování
Rychlé blikání	Indikace režimu párování nových dálkových ovladačů
3x bliknutí	Potvrzení zadání číselce PIN kódu
1x bliknutí za 3 sek.	Dálkový ovladač se nenachází v zóně pokrytí systému

X. TECHNICKÉ PARAMETRY

Napájecí napětí	12/24 V
Pracovní teplota zařízení	-40 °C až +80 °C
Klidový odběr	4,7 mA
Proudová zatížitelnost blokovacího relé	1 A/24 V
Rozměry	14 x 20 x 67 mm

OZNAČENÍ VODIČŮ

- (5) Kostra
- (6) Napájení (+12/24 V)
- (7) Bzučák (-150mA)
- (8) Zapalování (+)
- (9) NC 2 kontakt blokovacího relé
- (10) NC 1 kontakt blokovacího relé
- (11) COM 2 kontakt blokovacího relé
- (12) COM 1 kontakt blokovacího relé
- (13) NO 2 kontakt blokovacího relé
- (14) NO 1 kontakt blokovacího relé

Imobilizér se řídí logikou NC blokování. Při platné autorizaci jsou spojeny kontakty NC 1 s COM 1 a NC 2 s COM 2.

UPOZORNĚNÍ: Dodržujte maximální dovolené proudové zatížení blokovacího relé 1A! Pro ovládání větší proudové zátěže použijte přídatné zařízení!