



UPOZORNENIE: PRED INŠTALÁCIOU SI POZORNE PREČÍTAJTE INŠTRUKCIE A ODPORÚČANIA UVEDENÉ V NÁVODE. ZARIADENIE MUSÍ BYŤ NAINŠTALOVANÉ A POUŽÍVANÉ V SÚLADE S TÝMTO NÁVODOM. ZARIADENIE JE URČENÉ PRE MONTÁŽ DO VŠETKÝCH MOTOROVÝCH VOZIDIEL S 12/24 VOLTOVOU ELEKTRICKOU SIĽOU. ZARIADENIE MUSÍ BYŤ PRIPOJENÉ NA 12/24V A UKOSTRENÉ ZÁPORNÝM PÓLOM. VÝROBCA ANI PREDAJCA NEZODPOVEDAJÚ ZA PRÍPADNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÚCE Z NESPRÁVNEJ INŠTALÁCIE, POUŽÍVANIA, PREVÁDZKOVANIA, ČI OVLÁDANIA VÝROBKU ODLIŠNE OD NÁVODU NA POUŽÍVANIE. NEODBORNÝM ZÁSAHOM DO ZARIADENIA, ALEBO JEHO ÚPRAVOU HROZÍ RIZIKO POŠKODENIA SAMOTNÉHO ZARIADENIA, ALEBO ELEKTRICKEJ SIETE AUTOMOBILU A STRATA ZÁRUKY. PRE SPRÁVNÚ A BEZCHYBNÚ ČINNOSŤ VÝROBKU ODPORÚČAME INŠTALÁCIU ZVERIŤ ODBORNÉMU SERVISU.

I. POPIS SYSTÉMU

Keetec RIDER je imobilizér určený pre blokovanie štart/stop tlačidla prípadne iných obvodov vo vozidlách s 12/24V napájacím napätím. Služi na zamedzenie použitia vozidla neoprávnenou osobou. Autorizácia užívateľa prebieha bezdotykovou pomocou ovládača RC SMART 2 ktorý je automaticky rozpoznávaný v zóne pokrytia systému. Súčasťou systému je karta majiteľa na ktorej je uvedený PIN kód slúžiaci na núdzovú deaktiváciu a vstup do servisného režimu.

UPOZORNENIE: PIN kód z karty majiteľa nie je možné zmeniť, alebo vydať duplikát, preto odporúčame kartu starostlivo uschovať.

II. MONTÁŽ SYSTÉMU

Demontujte plastové kryty prístrojovej dosky vozidla. Nájdite vodiče, ku ktorým bude imobilizér pripojený. Na overenie funkcie vodičov vo vozidle použite výhradne digitálny multimeter a to aj v prípade, ak ste si istý, že viete, na akú funkciu vodič slúži. Po určení vodičov odpojte akumulátor a zapojte káblový zväzok imobilizéru k vodičom potrebným na správnu funkčnosť, podľa priloženej schémy zapojenia. Všetky spoje zaspájajte a zaizolujte. Po ukončení inštalácie imobilizéru zapojte akumulátor od vozidla a zasuňte poistku do poistkového púzdra imobilizéra. Pretestujte správnu funkčnosť systému a vozidla. Namontujte plastové kryty prístrojovej dosky.

UMIESTNENIE RIADIACEJ JEDNOTKY A SERVISNÉHO TLAČIDLA

Riadiaca jednotka by mala byť umiestnená na skrytom a ľahko dostupnom mieste, napríklad v originálnej kabeláži vozidla. Servisné tlačidlo umiestnite na prístupné miesto.

III. AUTORIZÁCIA VODIČA

- Autorizácia diaľkovým ovládačom RC SMART 2 je automatická a to na základe prítomnosti ovládača vo vozidle.
- Núdzová autorizácia pomocou servisného tlačidla v prípade absencie diaľkového ovládača. (Pozrite kapitola V. - JEDNORÁZOVÁ NÚDZOVÁ DEAKTIVÁCIA).

IV. SERVISNÝ REŽIM

Servisný režim je možné aktivovať servisným tlačidlom alebo diaľkovým ovládačom.

PODMIENKA: Pre aktiváciu servisného režimu musí byť splnená aspoň jedna z podmienok platnej autorizácie:

1. diaľkový ovládač je prítomný vo vozidle
2. systém bol núdzovo autorizovaný zadáním PIN kódu z karty majiteľa (viď. kapitola V. JEDNORÁZOVÁ NÚDZOVÁ DEAKTIVÁCIA).

Aktivácia servisného režimu diaľkovým ovládačom



Zapnite zapalovanie alebo naštartujte vozidlo, stlačte a podržte tlačidlo na diaľkovom ovládači do zhasnutia LED na ovládači. Aktivácia servisného režimu je oznámená 5x pípnutím bzučiaku.

Aktivácia servisného režimu servisným tlačidlom



Postup zadávania PIN kódu:

- Stlačte a podržte servisné tlačidlo do rozsvietenia LED indikátora (cca 2 sekundy).
- Uvoľnite tlačidlo.
- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota **prvej** číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.
- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota **druhej** číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.
- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota **tretej** číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.
- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota **štvrtej** číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.
- Aktivácia servisného režimu je oznámená 5x pípnutím bzučiaku. PIN kód je uvedený na karte majiteľa.

Aktivovaný servisný režim je počas zapnutého zapalovania signalizovaný trvalo svietiacou LED na servisnom tlačidle.

Deaktivácia servisného režimu diaľkovým ovládačom



Zapnite zapalovanie alebo naštartujte vozidlo, stlačte a podržte tlačidlo na diaľkovom ovládači do zhasnutia LED na ovládači. Deaktivácia servisného režimu je oznámená 5x pípnutím bzučiaku.

Deaktivácia servisného režimu servisným tlačidlom



Zadajte servisný PIN kód pomocou servisného tlačidla rovnakým spôsobom ako pri aktivácii. Deaktivácia servisného režimu je oznámená 5 x pípnutím bzučiaku.

V. JEDNORÁZOVÁ NÚDZOVÁ DEAKTIVÁCIA

Núdzová deaktivácia slúži na jednorázovú autorizáciu vodiča v prípade neprítomnosti diaľkového ovládača (strata ovládača, vybitie batérie v ovládači).

UPOZORNENIE: Platnosť núdzovej deaktivácie je limitovaná na dobu 1 minúty. Z tohto dôvodu je potrebné vozidlo naštartovať do jednej minúty od úspešnej núdzovej deaktivácie.

Postup deaktivácie:

- Stlačte a podržte servisné tlačidlo do rozsvietenia LED indikátora (cca 2 sekundy).
- Uvoľnite tlačidlo.
- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota **prvej** číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.
- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota **druhej** číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.
- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota **tretej** číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne.
- Stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota **štvrtej** číslice PIN kódu, LED indikátor 3 krát blikne, systém sa jednorázovo deaktivuje a bzučiak 2x krátko pípne.

VI. PROGRAMOVANIE DIAĽKOVÝCH OVLÁDAČOV

Systém umožňuje naprogramovať až 10 diaľkových ovládačov. Aktivácia režimu programovania DO je možná počas prvej minúty uvedenia zariadenia do servisného režimu.

UPOZORNENIE: Spustením procesu párovania a pripárovaním nového ovládača sa zoznam pôvodných ovládačov z pamäte systému automaticky odstráni, pripárujte preto znovu aj pôvodné ovládače.

Postup programovania diaľkových ovládačov:

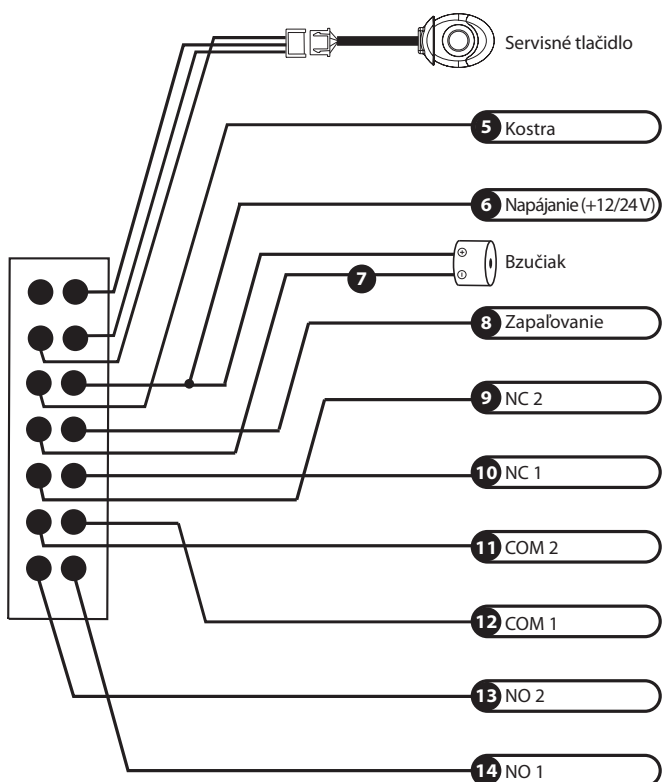
- Vstúpte do servisného režimu (viď. kapitola IV. - SERVISNÝ REŽIM)
- Najneskôr do jednej minúty zapnite zapalovanie a stlačte servisné tlačidlo 5x.
- Vstup do režimu párovania diaľkových ovládačov je oznámený dlhým pípnutím bzučiaku a rýchlym periodickým blikaním LED na servisnom tlačidle.
- Stlačte a podržte tlačidlo na diaľkovom ovládači do zhasnutia LED na ovládači.
- Pripárujte postupne všetky ovládače ktoré chcete používať.
- Režim párovania ukončíte vypnutím zapalovania. Ukončenie režimu je signalizované 2x dlhým pípnutím bzučiaku.

Poznámka: V prípade neúspešného procesu programovania nových ovládačov, zostávajú v pamäti zariadenia pôvodné ovládače.

VII. VÝMENA BATÉRIE V DIAĽKOVOM OVLÁDAČI

Kritická úroveň napätia batérie je signalizovaná 3 x pípnutím bzučiaku pri zapnutí zapalovania alebo naštartovaní motora. Opatrne otvorte kryt diaľkového ovládača plochým skrutkovačom. Odoberte vybitú batériu a vložte novú, pri výmene dbajte na polaritu batérie. Používajte výhradne typ **CR2450**.

VIII. SCHÉMA ZAPOJENIA



IX. SIGNALIZÁCIA SYSTÉMU

Akustická signalizácia bzučiakom

5x krátke pípnutie	Aktivácia/deaktivácia servisného režimu, zapnutie zapalovania pri aktivovanom servisnom režime
4x krátke pípnutie	Diaľkový ovládač nie je v dosahu
3x krátke pípnutie	Kritická úroveň napätia batérie diaľkového ovládača
2x krátke pípnutie	Potvrďuje jednorázovú núdzovú deaktiváciu
1x dlhé pípnutie	Vstup do režimu párovania diaľkového ovládača
2x dlhé pípnutie	Výstup z režimu párovania diaľkového ovládača

Optická signalizácia LED na servisnom tlačidle

Trvalo svieti	Indikácia servisného režimu pri zapnutom zapalovaní
Rýchle blikanie	Indikácia režimu párovania nových diaľkových ovládačov
3 x bliknutie	Potvrdenie zadania číslu PIN kódu
1 x bliknutie za 3 sek.	Diaľkový ovládač sa nenáchadza v zóne pokrytia systému

X. TECHNICKÉ PARAMETRE

Napájacie napätie	12/24 V
Pracovná teplota zariadenia	-40 °C až +80 °C
Kľudový odber	4,7 mA
Prúdová zaťažiteľnosť blokovacieho relé	1 A/24 V
Rozmery	14 x 20 x 67 mm

ZNAČENIE VODIČOV

- (5) Kostra
- (6) Napájanie (+12/24 V)
- (7) Bzučiak (-150mA)
- (8) Zapalovanie (+)
- (9) NC 2 kontakt blokovacieho relé
- (10) NC 1 kontakt blokovacieho relé
- (11) COM 2 kontakt blokovacieho relé
- (12) COM 1 kontakt blokovacieho relé
- (13) NO 2 kontakt blokovacieho relé
- (14) NO 1 kontakt blokovacieho relé

Imobilizér sa riadi logikou NC blokovania. Pri platnej autorizácii sú spojené kontakty NC 1 s COM 1 a NC 2 s COM 2.

UPOZORNENIE: Dodržiavajte maximálne dovolené prúdové zaťaženie blokovacieho relé 1A! Pre ovládanie väčšej prúdovej záťaže použite prídavné zariadenia!